



TRANSPORDIAMET

Tanel Tānak  
OÜ Projelto  
oyprojelto@gmail.com

Teie 08.06.2025

Meie 10.06.2025 nr 7.1-2/25/5023-3

### **VK projekti kooskõlastamine riigitee nr 21117 kaitsevööndis**

Olete taotlenud Transpordiameti ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 3 kohast nõusolekut tehnovõrkude ehitusprojektile riigitee nr 21117 Kärla-Karujärve tee kaitsevööndisse km 0,34-0,39 . Karujärve tee 25/Kaasu tee 7 põhiprojektis antakse lahendused kinnistutel olevate ja planeeritavate hoonete teenindamiseks vajamineva isevoolse kanalisatsioonitorustiku, pumplate ja survekanalisatsioonitorustiku ning tarbeveetrasside ehituseks. Riigitee alusele maale rajatise ei kavandata.

Võttes aluseks EhS § 70 lg 3, **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt OÜ Projelto tööle nr TT24065 „*ÜHISKANALISATSIOONI- JA VEEVÄRGIGA LIITUMINE*“ *PÕHIPROJEKT Karujärve tee 25/Kaasu tee 7, Kärla alevik, Saaremaa vald, Saare maakond*

Nõusolek tugineb asjaolule, et projekti realiseerimisest huvitatud isik ja tehnovõrgu omanik on nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
2. Transpordiamet on varasemalt kooskõlastanud: KLM Projekt OÜ koostatud töö nr 1018 (Saare maakond, Saaremaa vald, Kärla – Karujärve kergliiklustee põhiprojekt)
3. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korra kohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liikluseaduse § 71 lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.
4. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
5. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.

6. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikunud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet ehitusseadustikus kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Gunnar Mägi

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: projekti nr TT24065 dokumendid

5184315, Gunnar.Magi@transpordiamet.ee